

COMUNE DI LECCE

PARCO NATURALE REGIONALE
BOSCO E PALUDI DI RAUCCIO

PIANO TERRITORIALE DEL PARCO BOSCO E PALUDI DI RAUCCIO

EL. E

**OTTIMIZZAZIONE DEL SISTEMA
INTEGRATO DELL'ACCESSIBILITA E
DELLA MOBILITA'**

DATA: Aggiornamento APRILE 2019

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Maurizio Guido

IL DIRIGENTE

Ing. Maurizio Guido

Committente:



Ottimizzazione del sistema integrato dell'accessibilità e della mobilità del Parco Naturale Regionale *Bosco e Paludi di Rauccio* **Nuovo schema in area parco**

RAPPORTO FINALE

MARZO 2018



COSIMO CHIFFI
CONSULENZA E SERVIZI PER LA MOBILITA' E IL TERRITORIO



COSIMO CHIFFI

CONSULENZA E SERVIZI PER LA MOBILITA' E IL TERRITORIO

Piazza Salandra 39 | 73048 Nardo' (LE) | Tel. +39 347 7473828
PEC cosimo.chiffi@pec.it | e-mail cosimo.chiffi@gmail.com
P. IVA 03937430753 | C. F. CHFCSM77M20D862Z | REA LE-311954

Scheda documento

Committente	COMUNE DI LECCE - Settore Pianificazione e Gestione del Territorio – Ufficio Parco
Riferimento Contratto	CIG: Z702082541
Nome Progetto	Ottimizzazione del sistema integrato dell'accessibilità e della mobilità del Parco Naturale Regionale Bosco e Paludi di Rauccio
Nome File	Accessibilità_Rauccio_AreaParco_rapporto-finale
Versione	V2
Data	31/03/2018

Classificazione									
Bozza	<input type="checkbox"/>	Finale	<input checked="" type="checkbox"/>	Riservato	<input checked="" type="checkbox"/>	Pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Autore principale	Cosimo Chiffi (consulente incaricato)
Contributi	Elvira Addonizio (paesaggista)
Approvazione finale	Luisella Guerrieri, Antonio de Rinaldis (Comune di Lecce)

INDICE

Introduzione	1
1 Analisi dello stato di fatto.....	2
1.1 Organizzazione attuale della circolazione e sosta veicolare in area parco	2
1.2 Accessibilità all'area parco attraverso il trasporto pubblico	8
2 Proposta di nuovo sistema di accessibilità e mobilità in area parco	10
2.1 Regolazione degli accessi (ZTL Parco)	10
2.2 Sistema della sosta (Parcheggi del Parco)	12
2.3 Trasporto collettivo (Bus del Parco)	13

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1-1: Accessibilità area parco da via Monticelli (accesso sud)	3
Figura 1-2: Ortofoto satellitare Google Earth domenica 9 luglio 2017 – Limite Via Monza	1
Figura 1-3: Ortofoto satellitare Google Earth domenica 9 luglio 2017 – Via Termini Imerese (Torre Chianca)	2
Figura 1-4: Ortofoto satellitare Google Earth domenica 9 luglio 2017 –Via Porto Empedocle	3
Figura 1-5: Ortofoto satellitare Google Earth domenica 9 luglio 2017 – Via Corfù – Via Cattolica	4
Figura 1-6: Ortofoto satellitare Google Earth domenica 6 luglio 2017 – Via Gatteo a Mare – Via Itaca Lido.....	5
Figura 1-7: Ortofoto satellitare Google Earth domenica 9 luglio 2017 –Via Eolo – Via Mazzara (Torre Chianca) ..	6
Figura 1-8: Autolinee comunali stagionali per Torre Chianca e Torre Rinalda, dettaglio percorsi e orari di effettuazione delle corse	8
Figura 1-9: Autolinee comunali stagionali per Torre Chianca e Torre Rinalda, instradamento are urbana di Lecce	9

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1-1: Conteggio autoveicoli in sosta da foto satellitare Google Earth 9/7/2017	7
Tabella 2-1: Tipologie di autorizzazione per l'accesso alla ZTL Parco	11
Tabella 2-2: Lunghezza e tempi di percorrenza nuova autolinea Lecce – Torre Chianca - Rauccio.....	13

Introduzione

Il presente rapporto descrive i risultati della seconda parte di lavoro riguardante il “sistema integrato dell'accessibilità e della mobilità del Parco Naturale Regionale Bosco e Paludi di Rauccio” incentrata sulle attività di

- supporto all'Ufficio per la costruzione del sistema dell'accessibilità e della mobilità interna del Parco;
- definizione delle azioni e degli interventi per la gestione dei sistemi della sosta dell'area parco;
- definizione delle proposte di ottimizzazione del sistema pubblico di trasporto da e per l'area Parco.

In altro rapporto e documentazione sono state presentate le attività di ricerca e analisi dei dati relativi al sistema della mobilità (parzialmente descritti anche nel presente documento) e di ottimizzazione del sistema dei percorsi e della segnaletica dell'area Parco ricompresi nella proposta complessiva di “rete escursionistica del litorale leccese”.

L'organizzazione dei due laboratori di comunità per la condivisione delle azioni, in accordo con il committente, è stata rinviata al mese di aprile 2018 al fine di consentire una più ampia partecipazione (date le condizioni meteo sfavorevoli registrate nei mesi precedenti) e integrare anche i risultati della revisione del Piano Comunale delle Coste in fase di ultimazione.

Nei capitoli seguenti viene descritta una proposta di riorganizzazione complessiva del dell'accessibilità veicolare motorizzata in area parco (circolazione e sosta) e attraverso il trasporto collettivo (trasporto pubblico e navette private).

1 Analisi dello stato di fatto

Questo capitolo descrive le attività di rilievo e analisi dei livelli attuali di accessibilità veicolare motorizzata (mobilità privata) e attraverso il trasporto pubblico locale nell'area ricompresa all'interno del perimetro del Parco Naturale Regionale Bosco e Paludi di Rauccio.

Come per l'analisi delle infrastrutture e dei servizi per la mobilità ciclopedonale ed escursionistica, descritte nella prima parte del lavoro, l'approccio adottato è stato quello del riscontro visivo mediante sopralluoghi e ortofoto disponibili attraverso il servizio Google Earth.

La documentazione fotografica georeferenziata sullo stato dei luoghi è consultabile e scaricabile attraverso l'album online <https://photos.app.goo.gl/wfivQ4s8vQYHqICJ3>.

1.1 Organizzazione attuale della circolazione e sosta veicolare in area parco

L'attuale schema di circolazione e sosta in area parco non prevede limitazioni di accesso per i veicoli motorizzati. Questo avviene sia per l'ambito nord di Torre Rinalda e Spiaggiabella, lungo la viabilità locale perpendicolare alla linea di costa che si innesta sulla via Litoranea San Giusto, che per la parte sud tra la stessa strada litoranea e la via Monticelli (area del Bosco e della Masseria Rauccio).

L'accesso veicolare all'area naturale lato sud avviene da via Monticelli attraverso una strada bianca che conduce alla Masseria Rauccio. Prima della stessa masseria una seconda strada bianca sulla destra conduce all'area cosiddetta "pre-parco" dove è situato un parcheggio della capienza di circa 40 posti auto che funge anche da area sosta camper.

Entrambe le strade sono a doppio senso di circolazione e inserite nel catasto sentieri del parco dunque percorse anche da visitatori a piedi e in bicicletta.

Gli stessi visitatori in auto, una volta lasciato il proprio veicolo presso il parcheggio, accedono alla masseria e al bosco immettendosi sulla stessa strada carrabile che è posta su un piano rialzato rispetto alla quota del terreno e di ampiezza piuttosto ridotta.

Tale organizzazione rende inoltre impraticabile l'accesso agli autobus che non dispongono di una adeguata area di manovra per l'inversione di marcia dovendo quindi accedere alla masseria dalla SP Surbo – Torre Rinalda.

Figura 1-1: Accessibilità area parco da via Monticelli (accesso sud)

Via del Parco del Rauccio: tratto iniziale



Via del Parco del Rauccio: svolta a destra nei pressi della masseria



Strada bianca di accesso all'area "pre-parco"



La fruizione del tratto di litorale inserito in area parco è certamente principale criticità da affrontare ai fini della tutela dell'ambiente naturale.

L'accessibilità alla località e alla spiaggia avviene quasi esclusivamente attraverso veicoli motorizzati che si distribuiscono più o meno uniformemente lungo tutte le arterie viarie di accesso al mare in taluni casi creando ampie aree di sosta che col tempo hanno eroso quasi completamente l'ambiente dunale.

Le foto satellitari rilevate dal servizio di Google Earth consentono una ricostruzione molto precisa della pressione veicolare lungo tutta l'area nei periodi e negli orari di punta.

Il servizio restituisce infatti una recente ortofoto riferita a domenica 9 luglio 2017, verosimilmente nella parte centrale della giornata, che evidenzia il livello massimo di pressione antropica e veicolare registrato nell'area come riportato nelle foto seguenti.

Figura 1-2: Ortofoto satellitare Google Earth domenica 9 luglio 2017 – Limite Via Monza



Figura 1-3: Ortofoto satellitare Google Earth domenica 9 luglio 2017 – Via Termini Imerese (Torre Chianca)



Figura 1-4: Ortofoto satellitare Google Earth domenica 9 luglio 2017 –Via Porto Empedocle



Figura 1-5: Ortofoto satellitare Google Earth domenica 9 luglio 2017 – Via Corfù – Via Cattolica



Figura 1-6: Ortofoto satellitare Google Earth domenica 6 luglio 2017 – Via Gatteo a Mare – Via Itaca Lido



Figura 1-7: Ortofoto satellitare Google Earth domenica 9 luglio 2017 –Via Eolo – Via Mazzara (Torre Chianca)



Sulla base della foto Google Earth del luglio 2017 è stato effettuato un conteggio preciso delle auto in sosta lungo tutta la fascia costiera.

La tabella seguente riporta il dettaglio per singola zona (racchiusa tra la strada litoranea e le due vie riportate – limite nord e limite sud). Sono state indicate separatamente le auto in sosta su strada pubblica e quelle più prossime alla spiaggia interamente su area naturale. Non sono state conteggiate le auto in sosta all'interno delle abitazioni mentre sono inseriti nella colonna relativa alla sosta su area più sensibile i posti auto all'interno degli stabilimenti balneari. Le auto conteggiate su via Eolo sono solo quelle prossime all'innesto con via Mazzara.

Tabella 1-1: Conteggio autoveicoli in sosta da foto satellitare Google Earth 9/7/2017

Zona	Sosta su strada	Sosta su area naturale	Veicoli totali
Via Monza – Via Pugnochiuso (Limite nord)	114	9	123
Via Palmi – Via Terracina (Torre Rinalda)	324		324
Via Lecce – Via Portonovo	102		102
Via Porto Empedocle	4	162	166
Via Porto Ferrajo – Via Porto Azzurro	110		110
Via della Gioventù – Via Giovanni Paolo I	61		61
Via della Scogliera – Via Santa Cesarea	55		55
Via Portofino – Via Cattolica	171	28	199
Via Gatteo a Mare – Via Ustica (Bacino Idume)	235	364	599
Via Eolo – Via Mazzara (Torre Chianca)	72	82	154
Totale	1.248	645	1.893

In una giornata domenicale di luglio il numero di veicoli parcheggiati lungo costa può dunque raggiungere le 1.900 unità delle quali 650 circa sono su zone dunali e retrodunali.

Sempre attraverso Google Earth è disponibile una ortofoto precedente riferita a domenica 19 luglio 2015. Il riconteggio dei veicoli produce risultati simili a quelli riportati in tabella.

Considerando una occupazione media pari a 2,5 individui per auto ed escludendo coloro che vi accedono a piedi o col trasporto pubblico, è possibile stimare nello scenario prefigurato una presenza di circa 4.800/5.000 persone nell'area di studio.

1.2 Accessibilità all'area parco attraverso il trasporto pubblico

L'area parco è servita da due autolinee comunali gestite dalla società SGM in servizio nel solo periodo estivo (dal 10 giugno al 10 settembre):

- la linea "TC" collega la città a Torre Chianca con 11 coppie di corse giornaliere;
- la linea "TR" collega la città a Torre Rinalda con 6 coppie di corse giornaliere.

Figura 1-8: Autolinee comunali stagionali per Torre Chianca e Torre Rinalda, dettaglio percorsi e orari di effettuazione delle corse

T.CHIANCA

T.RINALDA

P.ta Napoli (Capolinea), V.le dell'Università, V.le Gallipoli, V.le Otranto, V. Cavallotti, V.le De Pietro, V. Adriatica, Torre Chianca, V. Adriatica, P.ta Napoli.

P.ta Napoli (Capolinea), V.le De Pietro, V. XXV Luglio, V. Cavallotti, V.le De Pietro, V. Adriatica, Torre Chianca, Spiaggiabella, Torre Rinalda, Spiaggiabella, Torre Chianca, V. Adriatica. P.ta Napoli.

GIORNI <i>days</i>	ORARIO <i>time table</i>		FREQUENZA <i>bus frequency</i>		GIORNI <i>days</i>	ORARIO <i>time table</i>		FREQUENZA <i>bus frequency</i>	
	AM	PM	AM	PM		AM	PM	AM	PM
LU-DO: <i>Mon-Sat</i>	7.30 - 14.10	14.10 - 21.05	80'	80'	LU-DO: <i>Mon</i>	7.40 - 14.00	14.00 - 21.45	3 corse	3 corse

TORRE CHIANCA		LUN/DOM
Porta Napoli (Capolinea),Università,Gallipoli,Otranto, Cavallotti, De Pietro, Adriatica, Torre Chianca, Adriatica, Porta Napoli.		
FERMATE	ORARIO	
Porta Napoli	07,30-08,50-10,10-11,30-12,50-14,10-15,30-16,50-18,10-19,30-20,50.	
Cavallotti	07,44-09,04-10,24-11,44-13,04-14,24-15,44-17,04-18,24-19,44.	
Torre Chianca	08,10-09,30-10,50-12,10-13,30-14,50-16,10-17,30-18,50-20,10,	
NOTE: Termine servizio ore 21.04 in Via Cavallotti.		

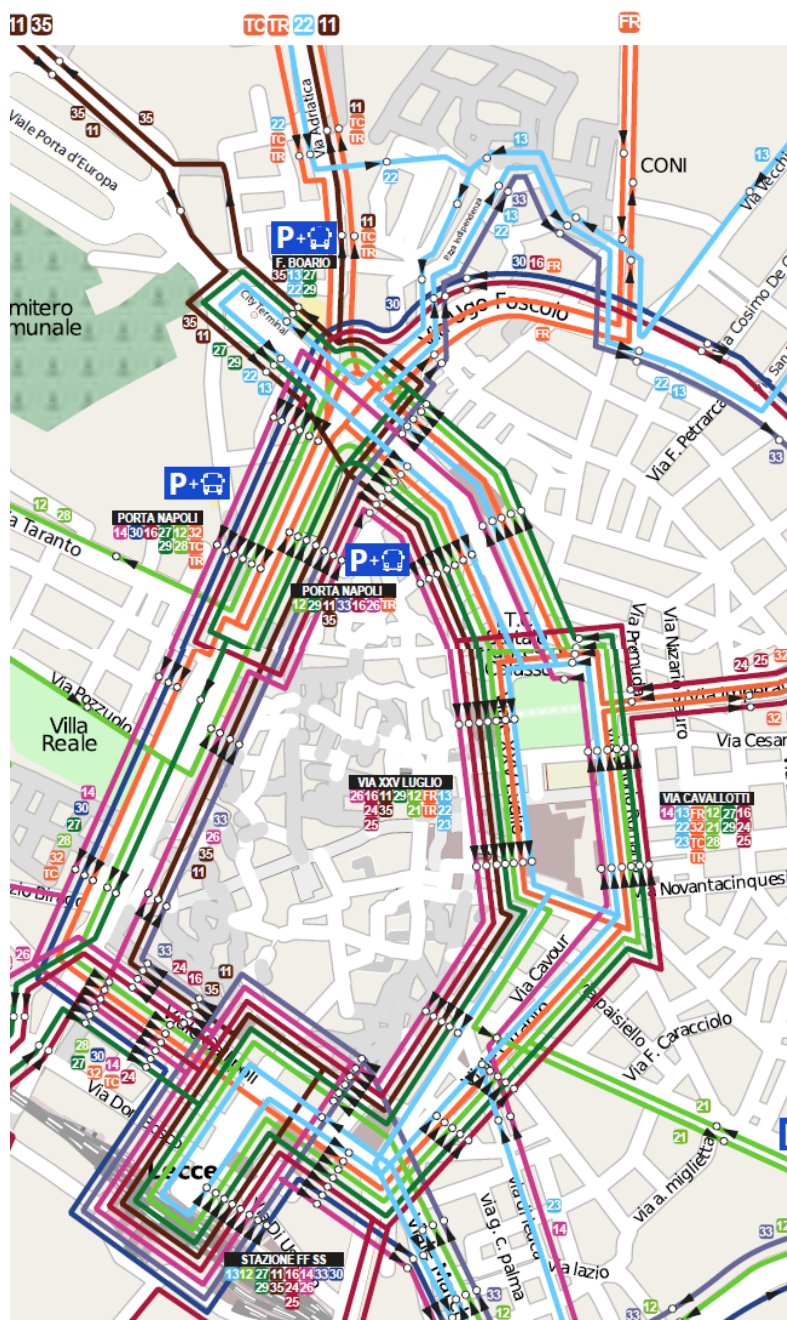
TORRE RINALDA		FERIALE LUN/DOM
Porta Napoli (Capolinea), De Pietro XXV Luglio, Cavallotti, De Pietro, Adriatica, Torre Chianca, Spiaggia Bella, Torre Rinalda, Spiaggia Bella, Torre Chianca, Adriatica, Porta Napoli.		
FERMATE	ORE	
Porta Napoli	07,00-08,15-12,30-14,00-16,50-20,30.	
T. Chianca	08,45-13,00-14,35-17,20-21,00.	
Spiaggia Bella	07,20-08,50-13,05-14,40-17,25-21,05.	
T. Rinalda (Camping)	07,30-08,55-13,10-14,45-17,30-21,10.	
Spiaggia Bella	07,35-09,00-13,15-14,50-17,35-21,15.	
Torre Chianca	07,40-09,10-13,20-15,00-17,40.	
NOTE: Termine servizio ore 21.45 al capolinea.		

INFO	S.G.M. SpA Società Gestione Multipla S.P. Lecce Vernole Km 1,5 - Lecce Tel. 0832.340898 Fax 0832.230726 www.sgmlecce.it
INFO	S.G.M. SpA Società Gestione Multipla S.P. Lecce Vernole Km 1,5 - Lecce Tel. 0832.340898 Fax 0832.230726 www.sgmlecce.it

Le due linee condividono il capolinea (Porta Napoli) e buona parte del percorso extraurbano mentre in area urbana seguono un diverso instradamento:

- la linea per Torre Chianca effettua l'anello Porta Napoli, Viale dell'Università, Viale Gallipoli, Viale Otranto, Via Cavallotti, Viale De Pietro;
- la linea per Torre Rinalda invece percorre il Viale Calasso per poi immettersi su Viale De Pietro, Via XXV Luglio, Viale Marconi, Via Cavallotti e riprendere il Viale De Pietro.

Figura 1-9: Autolinee comunali stagionali per Torre Chianca e Torre Rinalda, instradamento are urbana di Lecce



L'organizzazione complessiva del servizio su due linee distinte risulta poco chiara per l'utenza. Non risulta adeguatamente comunicata la possibilità di raggiungere il Parco (che pure è accessibile nella parte sud verso il bosco attraverso via Porto Recanati).

Inoltre, la frequenza è troppo bassa per poter rappresentare un'alternativa valida all'auto. Non si è ritenuto utile ai fini della presente ricostruzione verificare l'attuale livello di utilizzo del servizio.

2 Proposta di nuovo sistema di accessibilità e mobilità in area parco

Il nuovo schema di accessibilità e mobilità presentato nel presente capitolo si basa su tre componenti principali:

1. un nuovo assetto della circolazione veicolare basato sulla regolazione degli accessi (istituzione di una zona a traffico limitato su tutta l'area, la **ZTL Parco**)
2. l'individuazione di aree da destinare alla sosta dei veicoli motorizzati (i **Parcheggi del Parco**)
3. l'ottimizzazione e il potenziamento del servizio di trasporto pubblico esistente (il **Bus del Parco**)

La definizione del nuovo schema, soprattutto in relazione all'individuazione delle aree da destinare a parcheggio, ha tenuto conto dei risultati e delle prescrizioni contenute negli studi relativi alle analisi geologica (condotta dal dott. Stefano Margiotta) ed ecologica (condotta dal dott. Leonardo Beccarisi) svolte nell'ambito del nuovo Piano Comunale delle Coste (PCC).

Lo schema generale e il dettaglio per ciascuna misura sono riportati nelle Tavole allegate al presente rapporto.

2.1 Regolazione degli accessi (ZTL Parco)

La regolazione degli accessi veicolari motorizzati, con limitazione ai soli aventi diritto, deve diventare un elemento cardine dell'intera strategia di promozione e fruizione del Parco e privilegiare fortemente l'accessibilità e la fruizione non motorizzata allo stesso.

Occorre tutelare in primis il fragile ambiente costiero dalla pressione veicolare motorizzata e ciò porta inevitabilmente anche alla rimozione, mediante apposizione di barriere fisiche, degli spazi di sosta attualmente ricavati sulle aree naturali (dunali e retrodunali).

La Tavola dello schema generale riporta l'ipotesi di perimetrazione della nuova ZTL Parco che comprende tutta l'area a nord e a sud della strada Litoranea San Giusto.

I principi generali della nuova ZTL Parco sono:

- Validità 24h/24h e 7 giorni su 7
- Libero accesso e circolazione a
 - velocipedi
 - veicoli al servizio di persone invalide (art. 188 del Codice della Strada e artt. 11 e 12 del D.P.R. 24 Luglio 1996, n. 503);
 - autoveicoli e motoveicoli adibiti a servizio di polizia, antincendio, autoambulanze e automediche in servizio di pronto intervento;
 - veicoli per l'espletamento dei servizi di trasporto di pubblica utilità (servizi di linea, taxi e NCC), veicoli per la raccolta dei rifiuti e per la pulizia delle strade, veicoli che effettuano la raccolta e la distribuzione della posta;
- Sosta dei veicoli su strada consentita prioritariamente nelle aree riservate e regolarmente segnalate e nel rispetto di quanto stabilito dagli artt. 7 e 158 del C.d.S. qualora non presenti;

- Autorizzazioni distinte in permanenti (oltre 90 gg), temporanee (90 gg) e giornaliere;
- Circolazione limitata alle vie e percorsi indicati nell'autorizzazione, ovvero seguendo il percorso più breve all'interno della ZTL (evitando l'attraversamento);
- Nella ZTL non è previsto il rilascio di autorizzazioni o licenze per autorimesse o parcheggi ad uso pubblico se non nelle aree preventivamente individuate a seguito di verifica di compatibilità ambientale da parte dell'Ufficio Parco.

Nella tabella seguente sono riportate le autorizzazioni tipo da rilasciare agli aventi diritto. Limitazioni e durata massima potranno essere ridefinite sulla base del confronto con gli uffici e con i proprietari di immobili e gli operatori economici.

Tabella 2-1: Tipologie di autorizzazione per l'accesso alla ZTL Parco.

Tipo	A chi spetta	Limitazioni	Durata massima	Documentazione necessaria oltre la carta di circolazione
A	Residenti <u>senza posto auto</u> in area privata (sosta su strada)	Nessuna	Fino a quando non intervengono variazioni di residenza o decesso	Certificato di residenza
B	Cittadini dimoranti nella ZTL <u>senza posto auto</u> e residenti anagraficamente in altro comune ad una distanza superiore a Km. 20 dal confine del territorio comunale	Fino a 3 veicoli	1 anno	Copia del contratto di locazione o di una bolletta di un'utenza domestica intestata
C	Residenti e proprietari o utilizzatori a qualsiasi titolo di garage o posti auto su area privata	Veicoli pari al numero di posti auto disponibili da planimetria	Fino a quando non intervengono variazioni di residenza o decesso	Copia del contratto di affitto o comodato o atto di proprietà del posto auto + planimetria
D	Proprietari o utilizzatori a qualsiasi titolo di garage o aree private utilizzati come zone di sosta veicolare in ZTL/AP ma non residenti all'interno delle ZTL/AP	Veicoli pari al numero di posti auto disponibili da planimetria	1 anno, ovvero il minor periodo che risulti dal contratto di affitto o comodato	Copia del contratto di affitto o comodato o atto di proprietà del posto auto + planimetria
E	Titolari di esercizi per il commercio su area privata e di pubblici esercizi di somministrazione, nonché artigiani che effettuano vendita diretta al pubblico in appositi locali	Fino a 3 veicoli	1 anno	Visura CCIAA
F	Artigiani e altre ditte che effettuano attività di assistenza e manutenzione regolare e continuativa al domicilio del cliente (idraulici, falegnami, elettricisti, manutenzione di attrezzature per ufficio/negozi, assistenza a ristoranti e attività ricettive, imprese di pulizia)	Fino a 3 veicoli Solo giorni feriali 7:00/19:00 Sosta nelle immediate vicinanze della destinazione per 90 min	1 anno, ovvero il minor periodo che risulti dal contratto di assistenza	Visura CCIAA Contratto di assistenza/manutenzione regolare
G	Imprese di autotrasporto e ditte che effettuano il trasporto merci in conto terzi (corrieri)	1,5 t massa a pieno carico 1 veicolo 45 min Feriali 6:00/10:00 e 15:00/17:00, Sabato 6:00/10:00	1 anno	Visura CCIAA

Tipo	A chi spetta	Limitazioni	Durata massima	Documentazione necessaria oltre la carta di circolazione
H	Iscritti all'Albo Professionale dei Medici Chirurghi e degli Odontoiatri, medici veterinari, medici di base convenzionati con il S.S.N., pediatri e medici specialisti	Nessuna Transito e sosta anche in deroga ai divieti, nei limiti previsti dall'art. 7 del CdS.	Fino al venir meno dei requisiti che ne hanno determinato il rilascio	Iscrizione all'Albo
I	Titolari di alberghi e strutture ricettive aventi sede all'interno della ZTL per il rilascio ai propri clienti di permessi utili per l'accesso in ZTL	Nr permessi pari al numero delle camere	5 anni	Autocertificazione attestante il numero delle camere destinate agli ospiti, risultanti dalla autorizzazione rilasciata dalla ASL

2.2 Sistema della sosta (Parcheggi del Parco)

Il sistema della sosta è stato organizzato individuando:

- 1 parcheggio di interscambio in entrata dalla SP93 Surbo-Torre Rinalda sulla strada litoranea
- 1 parcheggio di prossimità a Torre Rinalda (via della Torre)
- 3 parcheggi di prossimità a Spiaggiabella (Via Alassio, via Viterbo, via Caprera)
- 1 parcheggio di interscambio a Torre Chianca (viale Zefiro)
- 1 parcheggio visitatori nei pressi della Masseria Rauccio

Per ciascuna delle aree individuate è stata effettuata una verifica di compatibilità rispetto alle analisi di sensitività e resilienza contenute del Piano Comunale delle Coste (studio geologico ed ecologico). Non sono invece state condotte indagini catastali per risalire alla proprietà delle aree.

La Tavole allegate al presente rapporto contengono:

- planimetrie con ortofoto satellitari e foto dello stato di fatto, superfici e stima dei posti auto realizzabili su ciascun parcheggio individuato;
- piante e sezioni con e senza impianto di vegetazione per i parcheggi di prossimità di via Alassio e via Viterbo/Porto Gruaro;
- elenco essenze arboree ed arbustive consigliate.

Complessivamente, lungo la linea di costa da Torre Rinalda e Torre Chianca, sono state individuate aree con una capacità complessiva compresa tra 1.134 e 1.447 posti auto. La nuova area individuata nei pressi della Masseria Rauccio ha invece una capacità compresa tra i 275 e 350 posti che si andrebbero ad unire ai circa 45/55 posti già disponibili nell'area pre-parco.

Ne risulta un totale ricompreso tra i 1.450 e i 1.850 posti ricavabili nelle aree individuate. La differenza tra i due valori di capacità è data dal diverso coefficiente mq/posto auto utilizzato (stallo di sosta e spazi di manovra). Il valore più alto considera il coefficiente standard pari a 25 mq/auto mentre il valore più basso tiene conto della necessità di inserimento di essenze arboree e arbustive, soprattutto per la creazione di ombra, che portano il coefficiente a 32 mq/auto.

I parcheggi di prossimità ed il parcheggio di interscambio di Torre Rinalda consentono un raggio di copertura di buona parte della linea di costa considerando spostamenti a piedi compresi tra 5 e 10 minuti. Il parcheggio di interscambio di Torre Chianca deve invece

essere utilizzato in combinazione con il servizio di trasporto pubblico e con servizi navetta effettuati con minibus.

2.3 Trasporto collettivo (Bus del Parco)

Il nuovo schema prevede l'unificazione in una sola linea dei due servizi automobilistici esistenti. La linea **Lecce – Torre Chianca - Parco del Rauccio** manterrebbe il capolinea attuale di Porta Napoli senza però effettuare alcun instradamento nella zona centrale della città.

La nuova linea percorrerebbe sia in andata che ritorno le seguenti vie: Viale Calasso, Via Adriatica (parcheggio di interscambio Piazza Carmelo Bene, ex Foro Boario), Torre Chianca (parcheggio di interscambio viale Zefiro), Spiaggiabella (nuova piazza e parcheggi di prossimità), Torre Rinalda (parcheggio di interscambio).

Si tratta di un percorso totale in A/R di 34 km percorribile in circa 35 minuti considerando anche i tempi di sosta per salita e discesa passeggeri alle fermate.

Tabella 2-2: Lunghezza e tempi di percorrenza nuova autolinea Lecce – Torre Chianca - Rauccio

Fermate principali	Km totali	Km parziali	Minuti totali	Minuti parziali
Porta Napoli	0	0	0	00:00
Carmelo Bene	0,6	0,6	01:00	01:00
Torre Chianca	12	11,4	13:00	12:00
Spiaggiabella	14,8	2,8	15:00	02:00
Torre Rinalda	17	2,2	17:00	02:00
Spiaggiabella	19,2	2,2	19:00	02:00
Torre Chianca	22	2,8	21:00	02:00
Foro Boario	33,4	11,4	33:00	12:00
Porta Napoli	34	0,6	35:00	02:00

Il servizio potrebbe dunque avere una frequenza, nelle ore di punta, attestabile sui 20 o 30 minuti impiegando in servizio regolare 2 autobus ciascuno della capacità di circa 80 posti totali. Ciò consentirebbe il trasporto, da Lecce verso la località costiera, di 560 passeggeri in 7 corse entro 3,5 ore di servizio eliminando la necessità di circa 280 posti auto.

Dal parcheggio scambiatore di viale Zefiro a Torre Chianca potrebbe essere organizzato un servizio navetta (circolare o su relazione diretta parcheggio-costa) per collegare la via Eolo e gli stabilimenti balneari.